

# El Valle de los Motores

Entre Bolonia y Módena se encuentra la mayor concentración del mundo de los fabricantes de automóviles más prestigiosos y exclusivos que nunca se hayan creado.

Texto y fotos: Pedro Grifol



**En plena llanura padana,** en la región italiana de Emilia Romana y abarcando un radio de no más de 50 kilómetros a la redonda, se encuentran las más conocidas factorías de los supercoches de lujo.

Un recorrido por el llamado Valle de los Motores, un espacio situado entre el mito y la tecnología y un viaje ineludible para los apasionados de los coches míticos, esos cuyas marcas

{ *Gran turismo* }

se identifican con el diseño, el lujo y la velocidad; cuya presencia nos deja boquiabiertos y cuyos nombres nos hacen soñar: Ferrari, Maserati, Lamborghini... Partimos de la ciudad italiana de Módena como virtual salida de boxes para empezar la carrera, cla-



Cuando fundó su escudería en 1929, Enzo Ferrari nunca pensó producir coches de paseo

**El Duomo de Módena** con su torre del campanario, la Ghirlandina (en la página anterior).

**Interior de la Galleria Ferrari** (derecha) donde se pueden admirar todos los coches del *cavallino rampante*, desde el primer coche de carreras construido por su fundador Enzo Ferrari: el 125 S (1929), hasta el último prototipo. Abajo, la entrada de la fábrica Ferrari, en Maranello.

ro que nosotros no nos lo tomaremos como una carrera de velocidad, sino como un paseo de recreo, tal y como deben admirarse las obras de arte.

**Los bólidos de Ferrari.** El logotipo del Cavallino Rampante, el conocido emblema de la Ferrari, fue originariamente el símbolo de las fuerzas aéreas italianas durante la Primera Guerra Mundial, ya que el héroe nacional, el piloto Francesco Baracca, lo pintaba en el lateral de sus aviones porque tenía fama de ser el mejor *cavaliere* de su equipo.

Más tarde, en 1923, el piloto Enzo Ferrari ganó una carrera en el circuito Savio di Ravenna, y allí conoció a la condesa Paolina, madre del aviador Baracca, quien le pidió que usara el *cavallino rampante* en sus coches, sugiriendo que le traería buena suerte. Ferrari accedió y conservó el caballo negro tal y como lo había pintado Baracca en su día, pero añadió el fondo amarillo porque era el color representativo de su lugar de nacimiento, Maranello.

Esta localidad, a escasos 20 kilómetros de Módena, es ahora el ombligo del mundo para todos los aficionados a la Fórmula 1, donde



todo gira en torno a la Galleria Ferrari y sus acontecimientos; museo, galería y auditorio, ya que en su gran pantalla se proyecta en directo la disputa de los grandes premios internacionales de la temporada.

En sus memorias, Enzo Ferrari confiesa que cuando fundó su escudería (en 1929) nunca pensó en producir coches de calle. Su verdadera pasión fueron siempre los bólidos de carreras; cuando empezó a fabricar modelos de paseo experimentó la desagradable sensación de que sus clientes compraban sus coches por prestigio y no por sus prestaciones.



## ZONDA

*Como el viento*

**Para Horacio Pagani,** tener un sueño significó construir su propio automóvil; el resultado fue un objeto de lujo sobre cuatro ruedas, llamado Zonda, como el viento pampero.

La Pagani-Zonda es la última incorporación al Valle de los Motores y su procedimiento de producción es construir no más de 15 coches por año. "La perfección técnica requiere lentitud", dice Pagani. Visitar la fábrica es como entrar en el ambiente del estudio de un artista del Renacimiento con profesionales que trabajan con el corazón.

¿El precio? Puede que sea el coche más caro del mundo, su valoración depende de los caprichos personalizados, y se puede personalizar todo, incluidos un par de zapatos de la misma piel que la tapicería de sus asientos. Sin palabras.

### El tridente de la Maserati.

La ciudad de Módena ha crecido tanto que las nuevas edificaciones llegan casi a las murallas de la fábrica Maserati, otrora situada a las afueras del centro histórico. Su alta torre coronada con el tridente (emblema inspirado en la estatua de bronce de Neptuno que adorna la Plaza Mayor de Bolonia), es ya la referencia visible más alta de la ciudad, superando a la torre del campanario, la Ghirlandina de la imponente catedral.

En tiempos del famoso piloto de carreras Fangio, que conquistó el título mundial de Fórmula 1 en 1957 con un Maserati, la firma tenía buena reputación en la especialidad de competición, pero su verdadera fama llegó en los 70 cuando, de la mano de Alejandro de Tomaso y del diseñador carroceros Ghia, creó algunos de los automóviles más espectaculares de todos los tiempos, bautizados con nombres de evocadores vientos exóticos: Ghi-



## Datos prácticos Bolonia y Módena

### 🚗 Cómo llegar

Vuelo directo hasta **Bolonia** (Italia) con Iberia ([www.iberia.com](http://www.iberia.com)). Precio desde 150 €. (I/V). El **Valle de los Motores** tiene su propia web: [www.motorvalley.it](http://www.motorvalley.it)

Se puede contratar un programa personalizado para una visita guiada a las fábricas de automóviles y a las colecciones de autos históricos, como la Colección Stanguellini, la Colección Righini o la Colección Museo Panini.

Los organismos de turismo organizan programas a medida: **Modenatur** ([www.modenatur.it](http://www.modenatur.it)). Via Scudari, 10. **Bologna Turismo** ([www.bolognaturismo.info](http://www.bolognaturismo.info)). Via Oberdan 24.

### 🏨 Dónde dormir

El **Hotel Estense** ([www.hotelestense.com](http://www.hotelestense.com)) de Módena, es una buena elección. Céntrico,

Hotel Metropolitan (Bolonia)



tranquilo y con restaurante típico. Precio: 150 € (la doble). Si prefieres alojarte en Bolonia, el **Hotel Metropolitan** ([www.hotelmetropolitan.com](http://www.hotelmetropolitan.com)) es toda una delicia de decoración minimalista, con toques orientales. Precio: 150 € (la doble).

Pero la mitomanía con Ferrari ha llegado tan lejos que en 2008 se inauguró un complejo residencial-hotelero llamado **Maranello Village** ([www.maranellovillage.com](http://www.maranellovillage.com)), para todos los que quieran "sentirse ferrari" –así es como reza su publicidad–. Una pequeña ciudad donde hacer amigos del mundo del motor. Tiene apartamentos para hasta 6 personas y un restaurante decorado con toda la parafernalia de la compañía. Precio de la habitación doble: 100 €.

### 🍴 Dónde comer

#### EN MÓDENA:

**Caffé Concerto** ([www.caffeconcertomodena.it](http://www.caffeconcertomodena.it)). Cocina de autor, 18 €. (sólo almuerzo).

**Trattoria Aldina**. Cocina casera con 35 años de experiencia. Precio aproximado: 30 €.

**Da Danilo**. Restaurante con terraza.

Especialidades modenenses. Precio: 25 €.

**Acetaia Pedroni** ([www.acetaiapedroni.it](http://www.acetaiapedroni.it)).

En Rubbiara di Nonantola.

Toda una experiencia indescriptible. Se come lo que el Sr. Italo Pedroni quiere y se acatan sus normas de comportamiento. Todo un atrevimiento. Además hacen degustación de aceto balsámico.

#### EN BOLONIA:

**Osteria dell'Orsa**. Para jóvenes y no tan jóvenes. Precio: 20 €.

**Cantina-Enoteca Bentivoglio**. Clásico boloñés, con música de jazz. Precio: 30 €.

**La Vecchia Scuola** ([www.lavecchiascuola.com](http://www.lavecchiascuola.com)). Solo pasta. Precio: 25 € (con cita previa).

**Pappagallo** ([www.alpappagallo.it](http://www.alpappagallo.it)). Elegante, con gran carta de vinos. Precio: 50 €.

### 🗺️ Visitas con cita previa

**Fábrica Maserati** ([www.maserati.it](http://www.maserati.it)): Gratuito. Se contrata guía obligatoriamente.

**Taller Pagani-Zonda** ([www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)): Gratuito.

**Colección-Museo Panini**: Gratuito. Se puede contratar guía.

**Colección Righini**: ([www.righinimario.it](http://www.righinimario.it)): Gratuito. Se puede contratar guía.

**Colección Stanguellini** ([www.stanguellini.it](http://www.stanguellini.it)): Gratuito. Se contrata guía obligatoriamente.

### 🗺️ Visitas sin cita previa

**Galería-Museo Ferrari** ([www.galleria.ferrari.it](http://www.galleria.ferrari.it)). Horario de 9.30 a 18.00. 12 €. La fábrica no se puede visitar.

**Factoría-Museo Lamborghini** ([www.museo-lamborghini.it](http://www.museo-lamborghini.it)): de lunes a sábado de 10.00 a 18.00. 35 € (guía incluido). Se visita la fábrica.

**Museo Ducati**: cerrado domingos. Dos turnos de visita: 11.00 y 16.00. Visita gratuita guiada con cita previa en [www.ducati.com](http://www.ducati.com).

**La factoría Maserati**, situada a las afueras de Módena, con sus modelos históricos expuestos en su fachada (izquierda).

**A la derecha, una de las salas de la colección-museo Stanguellini** -en Módena- y el bólico Fórmula Junior (1960), que corrió en los Grand Prix de Mónaco. A la izquierda, el gran corredor Juan Manuel Fangio, el primer piloto en ganar cinco campeonatos del mundo de Fórmula 1. Abajo, a la derecha, el Lamborghini Reventón, un superlujo del que sólo se han fabricado 20 unidades... a un millón de euros cada coche.



bli, Khasmin, Bora, Kyalami... Ahora, la casa del tridente arrasa en el mercado de coches de alta gama con el GT Quattroporte, siendo la excelencia en el ambiente de los automóviles de recreo de máximo lujo.

**Toros de leyenda.** La factoría y Museo Lamborghini, equidistante 25 kilómetros de Módena y Bolonia, está situada en una pequeña localidad llamada Sant'Agata Bolognese. Y su historia es de las más apasionantes del mundo del automovilismo: Ferruccio Lamborghini, fabricante de tractores, apasionado por los deportivos y propietario de varios ferraris, notó que algunos componentes del embrague de sus autos eran los mismos que usaban sus tractores, causando algunas complicaciones técnicas al utilizarse en coches deportivos.

Un día fue a ver a Enzo Ferrari para "discutir sobre el tema". Pero Ferrari menospreció sus conocimientos diciendo que un fabricante de tractores no podía criticar a su empresa. Afrentado por la reacción de Ferrari, Lamborghini decidió entonces construir coches mejor que Ferrari, y demostrar que los suyos podían tener "otro temperamento". Contrató ingenieros que habían trabajado con su discrepante colega, como Dallara o Bizzarrini, y en 1966 nació, bajo el signo de Tauro (el mismo signo zodiacal de su creador), el famoso Lamborghini

Miura, uno de los animales más bellos del mundo, mezcla de agresividad, fuerza, originalidad y clase, a tono con la leyenda de la ganadería española.

A partir de ahí, cada nuevo modelo es bautizado con el nombre de un toro bravo: Islero, Diablo, Murciélagos... Uno de los últimos modelos salidos de la factoría Lamborghini se llama Gallardo, un pura sangre robotizado que sale de fábrica con un color de capa naranja (el color más demandado), seguido por el amarillo real.

Pero el favorito es una exclusividad llamada Reventón, nombre del toro que segó la vida del matador mexicano Félix Guzmán. Todos los *reventones* son del mismo color: un gris verdoso que aumenta su magnetismo; diseño de bordes afilados como la cornamenta de un toro veleta y fabricado con un material que absorbe las ondas de radar... en lugar de reflejarlas. Inquietante... ¿Leyenda urbana o guión para la nueva película de James Bond?



## SELECCIÓN MUCHOVIAJE

**GP de F1 Montmeló 2010**  
**ENTRADAS DESDE**  
**108 €**

DEL 7 AL 9 DE MAYO

CIRCUIT DE CATALUNYA

Ven a disfrutar del gran espectáculo de la Fórmula 1. Compra ya tu entrada, válida para los 3 días, y además, por la compra de tus entradas, te obsequiaremos con el KIT ESPECIAL.

[muchoviaje.com](http://muchoviaje.com)